

Saya Alfrits Jansen Mandagie, pada tanggal 25/01/2019 membuat surat perjanjian sewa menyewa kapal/kontrak terlampir (Tugboat & Tongkang) dengan PT. Kaesfape Jaya Shipping milik dari Nyanyang Haris Pratamura yang sekarang ini adalah wakil Gubernur Kepulauan Riau. Dengan kondisi dalam kontrak On Hire dan Off Fire kapal di Sorong, Papua Barat Daya sedangkan posisi Tugboat dan Tongkang dalam perjalanan dari Surabaya menuju ke Saumlaki Kabupaten Maluku Tenggara Barat Daya. Setelah kapal tiba di Saumlaki saya mengadakan survei kapal ke kota Saumlaki dan menurut informasi dari ABK kapal, bahwa kapal dalam kondisi baik dan kemudian kapal mengisi BBM dengan bantuan biaya pembelian BBM dari Saya. Dan setelah kapal berlayar dari Saumlaki pada tanggal 2/04/2019 kapal berlayar dari pelabuhan Saumlaki Menuju ke pelabuhan Sorong, pada tanggal 4/04 2019 berlabuh di pulau fordade karena cuaca buruk, kemudian pada tanggal 6 April kembali berlayar menuju pelabuhan sorong, pada tanggal 7 April 2019 berlayar dan kerusakan pada mine engine sebela kiri pada pompa water pump jebol/rusak sehingga harus kembali berlabuh, dan kemudian di paksakan berlayar kepelabuhan Tual untuk perbaikan mesin dan penambahan BBM. Sampai tanggal 16 April kapal kembali berlayar menuju ke pelabuhan Sorong, dan pada tanggal 20 April kapal tiba di pelabuhan Sorong, 21 April mesin kapal masih dalam kondisi tidak normal, dan menunggu perbaikan kapal sampai dengan tanggal 1 Juni 2019 ABK/Crew semua turun dan ABK mencabut semua alat navigasi kapal sehingga kapal tidak bisa di operasikan. Karena mereka keberatan karena gaji selama 3 bulan belum di bayar, kemudian saya menginformasikan ke Pak Nyanyang Haris Pratamura bahwa gaji belum di bayar dari kantor, dan Pak Nyanyang Haris Pratamura meminta saya untuk menanggulangi semua gaji ABK dan Seluruh kebutuhan biaya perbaikan pembelian sparepart kapal dan menyuruh saya untuk meng hire ABK kapal yang baru. Dan saya dengan keadaan terpaksa saya mencari ABK kapal yang baru, pada tanggal 3 Juni 2019 ABK yang saya cari tiba di kapal (pelabuhan Sorong) dan kapal di lakukan perbaikan sampai tanggal 20 Juni 2019 kapal selesai perbaikan walaupun mesin belum normal secara sempurna. Jadi pada tanggal 21 Juni 2019 persiapan cleareance dan PKI oleh agen serta perpanjang dokumen kapal yang mati, tanggal 23 Juni 2019 berlayar menuju pelabuhan muat Jeti PT PRO INTERTECH INDONESIA kemudian selesai muat start mesin untuk berlayar ke Kampung Saga, kecamatan inanwatan kabupaten Sorong Selatan, dalam perjalanan berlayar kapal tidak kuat menarik tongkang takut mesin meledak, pada tanggal 26 Juni 2019 jam 14:00 di putus oleh kapten kapal untuk mencari tempat berlindung dan kemudian kembali ke Jeti Kampung seget sambil perbaikan mesin kapal karena mesin kapal tidak bisa normal sehingga ABK yang di naikan oleh saya semuanya turun dengan alasan mereka takut terjadi sesuatu yang di inginkan karena mesin tidak normal, sampai pada tanggal 5 Juli 2019 minyak sudah saya isi kembali sebanyak 3.600L tapi ABK tidak mau berlayar dan turun karena takut terjadi kecelakaan sebab mesin kapal tidak normal, kemudian dari kantor PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING meminta kepada agen kapal yang di tunjuk di Sorong untuk mengganti dengan ABK yang baru lagi sampai tanggal 10 Juli 2019 kapal masih sandar di Jeti menunggu ABK yang baru, kemudian sampai tanggal 22 Juli kapal masih menunggu/standby, pada tanggal 23 Juli 2019 saya mengisi BBM 10.000L dan air tawar 10.000L karena menurut ABK kapal minyak tidak bisa cukup lagi padahal BBM yang saya isi sudah 14.500L jadi total minyak yang saya isi menjadi 24.500L, pada tanggal 29 Juli 2019 start engine dan berlayar ke pelabuhan Jeti Kampung Saga

kecamatan Inanwatan. Pada tanggal 1 Agustus kapal tiba di lokasi pabrik sagu PT. Austindo Nusantara Jaya Agri, pada tanggal 2 Agustus saya di minta untuk menghentikan semua kegiatan kapal dari Mr. Ali yang ternyata adalah pemilik tongkang dan meminta saya untuk membayar kepada nya sebesar 300jt sehingga saya mengambil inisiatif berbicara dengan Mr. Sharmat Mudaffar Ali agar memberikan kelonggaran sehingga saja memberikan cek mundur sebesar 120jt. Selama 5 bulan saya baru bisa menggunakan kapal itu sebanyak satu kali trip perjalanan saja Maka dari itu saya baru mengetahui bahwa PT. Kaesfape Jaya Shipping yang adalah milik dari Pak Nyanyang Haris Pratamura telah menipu saya ternyata dan Bukan sebagai pemilik tongkang dengan nama ISLAND MANDIRI sampai tanggal 20 Agustus seluruh ABK kapal yang baru naik turun kembali dari kapal dan membawa barang-barang kapal ke Sorong dan semua mesin kapal dalam kondisi mati total dan semua pintu kapal di kunci dan yang tinggal cuma adik saya yang bernama Boni Mandagie sebagai pengawas kapal dan tidak bisa tidur di kapal lagi, karena semua ABK turun ke kota Sorong pada tanggal 22 Agustus 2019 dari kantor PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING Batam mengirim teknisi untuk perbaikan kapal, sampai pada tanggal 8 September 2019 di usahakan pembongkaran muatan yang ada di atas Tongkang dengan menggunakan ABK kapal lain yaitu kapal LCT yang ada di sana, pada tanggal 10 September selesai pembongkaran dan masih di lakukan perbaikan kapal. Demikian detail laporan kronologi kejadian sesuai dengan time ship dari kapal MEGA DAYA 2 DAN ISLAND MANDIRI. Sebenarnya time ship masih berlaku sampai Januari 2020

Harapan Saya: Bahwa Pak Nyanyang Haris Pratamura dan Ibu Neny Dwiyana harus mengambilkkan pengeluaran saya yang telah saya keluarkan, di potong dengan sudah berapa lama saya menggunakan kapal itu dengan kondisi baik semua time ship terlampir dan semua pengeluaran saya dan surat perjanjian sewa-menyewa kapal saya lampirkan/saya kirimkan

Catatan : Kenapa Nyanyang Haris Pratamura pada waktu itu tidak mau mengeluarkan semua biaya kebutuhan kapal, baik dari gaji ABK uang makan ABK, biaya perbaikan kapal, beli oli mesin kapal dan juga sparepart kapal. Karena dia bilang ke saya bahwa dia sangat membutuhkan banyak uang karena sedang mencalonkan diri untuk menjadi anggota DPRD dari partai Gerindra. Sedangkan sebagian uang yang saya pergunakan adalah hasil credit dari Bank BRI Cabang Bitung Sulawesi Utara dan pada tanggal 4 September 2025 saya di beri surat pengosongan rumah karena credit saya macet dan mau di sita oleh pihak Bank BRI Cabang Bitung Sulawesi Utara



**SURAT PERJANJIAN SEWA MENYEWA KAPAL**  
**Nomor : 001/SPSK/KJS-GLR/I/2019**

Pada hari ini, tanggal 25 Januari 2019, kami kedua belah pihak telah sepakat untuk membuat suatu perjanjian dalam sewa menyewa Tug Boat dan Tongkang Cargo ukuran 180 feet untuk mengangkut komoditi yang disebutkan dibawah ini, sebagai berikut :

**Nama** : NENNY DWIANA  
**Perusahaan** : PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING  
**Jabatan** : Direktur  
**Alamat** : Komp. Ruko Permata Niaga Regency Blok A No. 9  
Baloi Indah – Batam 29432  
**Phone /HP/ Fax** : 0778 – 7436255, 7436252 / 0778 - 7436257  
**Email** : harrispratamura.ksp@gmail.com ; sultan.ksp@gmail.com

Dalam surat perjanjian ini disebut sebagai **PIHAK PERTAMA**.

**N a m a** : Alfrits Jansen Mandagi  
**Perusahaan** : PT. Gema Liberty Ridon  
**Jabatan** : Direktur  
**Alamat** : Perum Bumi Dian Indah Blok F No. 87 Girian Atas  
Kota Bitung SULUT  
**Phone /HP / Fax** : 081324902949, 04382235749  
**Email** : fritsjansenmps@yahoo.com

Dalam surat perjanjian ini disebut sebagai **PIHAK KEDUA**.

PIHAK PERTAMA bersedia menyewakan **Tug Boat & Tongkang Cargo ukuran 180feet**, selanjutnya disebut kapal dan untuk mengangkut barang atau sebagai tempat penampung barang milik PIHAK KEDUA dengan ketentuan sebagai berikut :

**PASAL 1**  
**Detail Kapal Tug Boat dan Tongkang**

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| <b>Nama Tugboat</b>         | <b>MRP 05</b>                     |
| <b>Flag / Registry</b>      | <b>Indonesia / Samarinda</b>      |
| <b>Owner / Operator</b>     | <b>PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING</b> |
| <b>Year Built</b>           | <b>2012</b>                       |
| <b>Classification</b>       | <b>BKI</b>                        |
| <b>Gross Ton / Nett Ton</b> | <b>119 Ton / 36 Ton</b>           |
| <b>Nama Tongkang</b>        | <b>PJE ALPHA</b>                  |
| <b>Flag / Registry</b>      | <b>Indonesia / Batam</b>          |
| <b>Year Built</b>           | <b>2012</b>                       |
| <b>Classification</b>       | <b>BKI</b>                        |
| <b>Gross Ton / Nett Ton</b> | <b>915 Ton / 275 Ton</b>          |
| <b>Ukuran</b>               | <b>180 FEET</b>                   |

**PASAL 2**  
**Harga Sewa Kapal**

1. Harga sewa 1 (Satu) set Tug Boat dan Tongkang ukuran 180feet disepakati dengan harga :

**Rp 375.000.000,-/Bulan , Terbilang : Tiga Ratus Tujuh Puluh Lima Juta Rupiah.**



**PASAL 3**  
**Hak dan Kewajiban Kedua Belah Pihak**

1. PIHAK KEDUA mengoperasikan kapal tersebut sesuai dengan trayek yang telah ditetapkan yaitu perairan Indonesia di laut Sulawesi, Maluku dan Papua. PIHAK KEDUA memberikan laporan harian kepada PIHAK PERTAMA mengenai posisi kapal berada serta kegiatannya dan turut memperhatikan keselamatan kapal, menanggung biaya Premi Crew Kapal (sesuai standard PIHAK PERTAMA), Asuransi Barang, biaya tambat labuh, Clearance in out, Pandu/Assist, menyediakan Air Tawar serta bahan bakar minyak/Solar murni (industri) dan PIHAK KEDUA tidak diperkenankan menggunakan bahan bakar minyak oplosan atau minyak ilegal.
2. Crew Kapal berhak menolak jika lokasi sandar serta bongkar muat tidak memungkinkan / membahayakan bagi kapal dan tongkang yang di tunjuk oleh PIHAK KEDUA.
3. Gaji Crew Kapal, Asuransi Kapal, Perpanjangan Sertifikat, Oli Mesin kapal, Uang Makan ABK, ditanggung oleh PIHAK PERTAMA.
4. PIHAK PERTAMA memperkenankan kepada PIHAK KEDUA untuk mengangkut atau sebagai tempat penampung komoditi yang aman bagi tongkang seperti : batu split dan pasir sungai dan tidak di perkenankan memuat barang (illegal / dilarang) yang tidak sesuai dokumen peraturan dan undang-undang pemerintah Republik Indonesia.
5. Bilamana terjadi musibah kecelakaan kapal selama periode sewa, maka akan menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA dan PIHAK PERTAMA dapat membantu PIHAK KEDUA dalam pemberian data / informasi guna membantu kelancaran penyelesaian masalah tersebut bilamana diperlukan. Kecuali musibah kecelakaan kapal diakibatkan dari kelalaian crew kapal / kondisi alam, maka menjadi tanggung jawab pihak pertama.
6. Bilamana terjadi permasalahan yang berhubungan dengan penahanan Kapal atau yang menyebabkan kerugian PIHAK PERTAMA yang diakibatkan oleh kelalaian PIHAK KEDUA atau selama dalam masa sewa, maka segala biaya serta pengurusan permasalahan tersebut adalah menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA sampai Kapal terbebas dari permasalahan tersebut.
7. Pihak KEDUA diperkenankan memodifikasi side board tongkang untuk pembuatan lobang saluran pembuangan air atas persetujuan bersama dan Pihak KEDUA harus memodifikasi kembali side board tongkang ke bentuk semula sebelum kapal di serahkan (Off Hire).
8. PIHAK KEDUA menyatakan dengan tegas bahwa Kapal TB. MRP 05 dan BG. PJE ALPHA yang diserahkan oleh PIHAK PERTAMA untuk disewa oleh PIHAK KEDUA, diterima oleh PIHAK KEDUA dan telah dilakukan pemeriksaan serta penelitian secara matang yang mana Spesifikasi Kapal TB. MRP 05 dan BG. PJE ALPHA sesuai dengan yang diperlukan oleh PIHAK KEDUA sehingga bilamana ada ketidak sesuaian setelah Kapal diserahkan kepada PIHAK KEDUA adalah menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA.

**PASAL 4**  
**On Hire / Off Hire kapal**

1. Lokasi On Hire dan Off Hire :
  - a) Penyerahan Tug Boat/Tongkang : On Hire di Sorong
  - b) Pengembalian Tug Boat/Tongkang : Off Hire di Sorong
2. Serah Terima BBM Solar disesuaikan dengan banyaknya sisa Bahan Bakar Minyak solar yang tersisa dikapal pada saat serah terima (On Hire) dan penyerahan kapal kembali (Off Hire) kepada PIHAK PERTAMA, sesuai Berita acara serah terima kapal.

**PASAL 5**  
**Masa Berlaku Perjanjian**

1. Perjanjian sewa ini berlaku untuk **2 (dua) Tahun** atau di sesuaikan dengan lama waktu pelaksanaan pekerjaan proyek kedua selesai di kerjakan dan dapat diperpanjang atas persetujuan bersama. Apabila masa sewa ini akan berakhir, PIHAK KEDUA masih ingin memperpanjang masa sewa maka dibuatkan addendum oleh PIHAK PERTAMA dua minggu sebelum masa sewa berakhir.



masa sewa maka dibuatkan addendum oleh PIHAK PERTAMA dua minggu sebelum masa sewa berakhir.

2. Apabila PIHAK KEDUA tetap tidak mematuhi, maka perjanjian kontrak sewa kapal ini dinyatakan batal dan PIHAK KEDUA diwajibkan membayar biaya ganti rugi terhitung sejak terjadinya masa sewa menyewa ini.

#### **PASAL 6** **Kerusakan Kapal dan Tongkang**

1. Apabila terjadi kerusakan mesin kapal, sehingga kapal tidak dapat beroperasi atau out of order yang mengakibatkan tidak dapat beroperasi selama masa sewa, diberi toleransi waktu perbaikan selama 3 x 24 jam, jika selama waktu toleransi perbaikan belum juga dapat diatasi, maka terhitung tanggal kerusakan dibuatkan Berita Acara dan dinyatakan. Kapal dinyatakan Off Hire.
2. Kapal On-Hire kembali setelah selesai perbaikan dan dapat laik laut, kecuali kerusakan terjadi yang dikarenakan oleh PIHAK KEDUA/Penyewa Kapal.
3. PIHAK KEDUA memberikan akomodasi/transportasi mekanik dari PIHAK PERTAMA apabila ada kerusakan yang terjadi pada mesin Tug Boat dilokasi muat / bongkar atau berada di tengah laut.
4. Apabila terjadi kerusakan kapal yang disebabkan karena tidak layaknya dermaga/Pelabuhan yang disinggahi atau pada saat operasi maka biaya perbaikannya seluruhnya menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA.
5. Apabila terjadi kerusakan pada tongkang yang disebabkan karena adanya pemotongan sideboard atau perubahan di atas tongkang, Maka PIHAK KEDUA harus bertanggung jawab untuk mengembalikan ke bentuk semula sebelum kapal dan tongkang di kembalikan ( Off Hire )
6. Apabila dalam pelaksanaan pengoperasian kapal tidak berjalan sebagai mana mestinya, disebabkan oleh karena Kru Kapal ( ABK ) tidak mau melaksanakan semua kewajiban pekerjaan seperti mengulur-ulur waktu dengan alasan yang tidak jelas, sehingga mengakibatkan pelaksanaan pekerjaan Pihak Kedua mengalami keterlambatan, maka PIHAK KEDUA secara tertulis akan melaporkan masalah ini kepada PIHAK PERTAMA dan akan memperhitungkan hal tersebut diatas sebagai kehilangan waktu kerja (Lost Time Work), dan akan diperhitungkan dengan masa waktu sewa Kapal kepada PIHAK PERTAMA.

#### **PASAL 7** **Cara Pembayaran**

1. PIHAK KEDUA berkewajiban membayar sewa time charter kapal **Rp 375.000.000,-/Bulan** ditambah **Rp. 375.000.000,-** Untuk Deposit, Dengan cara sebagai berikut :
  - a) *Rp. 375.000.000 di bayarkan saat tanda tangan kontrak Untuk Sewa Bulan I*
  - b) *Rp. 375.000.000 di bayarkan saat tanda tangan kontrak bersamaan dengan pembayaran Uang Sewa Bulan I*

Dan untuk bulan berikut dan seterusnya pembayaran dilakukan 10 (sepuluh) Hari sebelum jatuh tempo tanggal on hire kapal.

2. Pembayaran ditransfer kepada Rekening atas nama :

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| <b>Nama Perusahaan</b> | <b>: PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING</b> |
| <b>Bank</b>            | <b>: Bank Jabar Banten ( BJB )</b>  |
| <b>Cabang</b>          | <b>: Batam</b>                      |
| <b>No. Rekening</b>    | <b>: 0024364690001</b>              |

Atau ke Rekening yang diminta / diinstruksikan oleh PIHAK PERTAMA.

3. Dalam hal pembayaran sewa kapal sebagaimana yang dimaksudkan dalam pasal 7 point (1) & (2) tidak dilunasi pada waktu sebagaimana mestinya, maka PIHAK PERTAMA dapat melakukan hal tersebut dibawah ini dan tanpa perlu meminta persetujuan PIHAK KEDUA :
  - a) Penarikan kapal dari pengoperasian oleh PIHAK KEDUA.
  - b) Menahan keberangkatan kapal atau pembongkaran muatan dan selama penahanan dan pembongkaran seluruh biaya yang timbul akan menjadi beban PIHAK KEDUA.



2. Harga sewa tersebut diatas belum termasuk dengan biaya pajak ( PPN dan PPh ), asuransi barang, bahan bakar minyak ( BBM ), Air Tawar, biaya keagenan, biaya pelabuhan labuh tambat, biaya pengurusan RPT Kapal bila ada perubahan atau penambahan lokasi pelabuhan singgah di RPT Kapal, biaya premi crew kapal, biaya operasional dan lain-lainnya selama PIHAK KEDUA mengoperasikan kapal tersebut.

### **PASAL 3**

#### **Hak dan Kewajiban Kedua Belah Pihak**

1. PIHAK KEDUA mengoperasikan kapal tersebut sesuai dengan trayek yang telah ditetapkan yaitu perairan Indonesia di laut Sulawesi, Maluku dan Papua. PIHAK KEDUA memberikan laporan harian kepada PIHAK PERTAMA mengenai posisi kapal berada serta kegiatannya dan turut memperhatikan keselamatan kapal, menanggung biaya Premi Crew Kapal (sesuai standard PIHAK PERTAMA), Asuransi Barang, biaya tambat labuh, Clearance in out, Pandu/Assist, menyediakan Air Tawar serta bahan bakar minyak/Solar murni (industri) dan PIHAK KEDUA tidak diperkenankan menggunakan bahan bakar minyak oplosan atau minyak ilegal.
2. Crew Kapal berhak menolak jika lokasi sandar serta bongkar muat tidak memungkinkan / membahayakan bagi kapal dan tongkang yang di tunjuk oleh PIHAK KEDUA.
3. Gaji Crew Kapal, Asuransi Kapal, Perpanjangan Sertifikat kapal ditanggung oleh PIHAK PERTAMA.
4. PIHAK PERTAMA memperkenankan kepada PIHAK KEDUA untuk mengangkut atau sebagai tempat penampung komoditi yang aman bagi tongkang seperti : ~~batu~~ **split** ~~dan~~ pasir sungai dan tidak di perkenankan memuat barang (illegal / dilarang) yang tidak sesuai dokumen peraturan dan undang-undang pemerintah Republik Indonesia.
5. Bilamana terjadi musibah kecelakaan kapal selama periode sewa, maka akan menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA dan PIHAK PERTAMA dapat membantu PIHAK KEDUA dalam pemberian data/informasi guna membantu kelancaran penyelesaian masalah tersebut bilamana diperlukan. Kecuali musibah kecelakaan kapal diakibatkan dari kelalaian crew kapal / kondisi alam, maka menjadi tanggung jawab pihak pertama.
6. Bilamana terjadi permasalahan yang berhubungan dengan penahanan Kapal atau yang menyebabkan kerugian PIHAK PERTAMA yang diakibatkan oleh kelalaian PIHAK KEDUA atau selama dalam masa sewa, maka segala biaya serta pengurusan permasalahan tersebut adalah menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA sampai Kapal terbebas dari permasalahan tersebut.
7. Pihak KEDUA diperkenankan memodifikasi side board tongkang untuk pembuatan lobang saluran pembuangan air atas persetujuan bersama dan Pihak KEDUA harus memodifikasi kembali side board tongkang kebentuk semula sebelum kapal di serahkan (Off Hire).
8. PIHAK KEDUA menyatakan dengan tegas bahwa Kapal TB. MRP 05 dan BG. PJE ALPHA yang diserahkan oleh PIHAK PERTAMA untuk disewa oleh PIHAK KEDUA, diterima oleh PIHAK KEDUA dan telah dilakukan pemeriksaan serta penelitian secara matang yang mana Spesifikasi Kapal TB. MRP 05 dan BG. PJE ALPHA sesuai dengan yang diperlukan oleh PIHAK KEDUA sehingga bilamana ada ketidak sesuaian setelah Kapal diserahkan kepada PIHAK KEDUA adalah menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA.

### **PASAL 4**

#### **On Hire / Off Hire kapal**

1. Lokasi On Hire dan Off Hire :
  - a) Penyerahan Tug Boat/Tongkang : On Hire di Sorong
  - b) Pengembalian Tug Boat/Tongkang : Off Hire di Sorong
2. Serah Terima BBM Solar disesuaikan dengan banyaknya sisa Bahan Bakar Minyak solar yang tersisa dikapal pada saat serah terima (On Hire) dan penyerahan kapal kembali (Off Hire) kepada PIHAK PERTAMA, sesuai Berita acara serah terima kapal.

### **PASAL 5**

#### **Masa Berlaku Perjanjian**

1. Perjanjian sewa ini berlaku untuk **2 (dua) Tahun** dan dapat diperpanjang atas persetujuan bersama. Apabila masa sewa ini akan berakhir, PIHAK KEDUA masih ingin memperpanjang



- c) Selama penahanan / penarikan kapal tetap dalam posisi On-Hire dan apabila hingga batas waktu 7 (Tujuh) hari PIHAK KEDUA belum juga melaksanakan kewajibannya, maka isi muatan di atas tongkang tersebut dijual dan hasil penjualannya dipergunakan untuk melunasi kewajiban kepada PIHAK PERTAMA dan apabila terdapat sisa maka sisanya akan dikembalikan kepada PIHAK KEDUA. Apabila hasil dari penjualan tidak mencukupi biaya yang dimaksud maka PIHAK KEDUA tetap bertanggung jawab untuk menyelesaikan sisa pembayaran yang menjadi kewajibannya dan biaya yang timbul atas pelaksanaan penahanan kapal beserta muatannya sebagai jaminan pembayaran akan menjadi beban dan tanggung jawab PIHAK KEDUA.
- d) Pengambilalihan keagenan dari Pihak Kedua dan segala biaya yang timbul akan menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA.

## **PASAL 8**

### **Wilayah Operasional Kapal dan Muatan**

1. Wilayah perairan yang disepakati bersama adalah Perairan Pulau Sulawesi, Maluku dan Papua.
2. Jika PIHAK KEDUA akan merubah daerah pengoperasian kapal maka harus mengajukan perubahan tersebut secara tertulis kepada PIHAK PERTAMA selambat-lambatnya tujuh (7) hari sebelum perubahan arah dilakukan dan Nakhoda kapal berhak menolak apabila melewati / memasuki perairan yang berbahaya. Apabila kapal ditahan oleh aparat pemerintah dalam suatu kasus penyalahgunaan pengangkutan (Illegal) oleh PIHAK KEDUA, maka segala biaya yang timbul akibat penyelesaian kasus tersebut menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA secara keseluruhan hingga kasus di anggap selesai sewa tetap berjalan.
3. Barang yang akan diangkut harus legal dan dilengkapi dengan dokumen resmi dari pihak Instansi terkait, dan apabila terjadi masalah sehingga kapal tidak bisa berangkat/beroperasi atau ditahan oleh instansi terkait atau pihak ketiga lainnya, maka semua biaya yang timbul terhadap kapal beserta pengurusanannya menjadi beban dan tanggung jawab PIHAK KEDUA.

## **PASAL 9**

### **Asuransi**

1. PIHAK PERTAMA bertanggung jawab terhadap asuransi kapal tapi tidak bertanggung jawab atas kehilangan (Loss) muatan dan tidak resminya dokumen-dokumen muatan/barang (Illegal) yang mengakibatkan kapal ditahan oleh pemerintah atau bilamana ada kecelakaan kapal atau kerugian pihak ketiga yang disebabkan oleh kelalaian PIHAK KEDUA.
2. PIHAK KEDUA (Penyewa/Pemilik muatan) bertanggung jawab terhadap asuransi muatan.

## **PASAL 10**

### **Pemutusan Kontrak Sewa**

1. Apabila masa kontrak telah berakhir akan tetapi posisi kapal masih berada ditengah perjalanan, maka PIHAK KEDUA (penyewa) wajib membayar kepada pihak pertama (pemilik), hari kelebihan sewa secara pro rata per hari sampai Kapal diserahkan oleh PIHAK KEDUA kepada PIHAK PERTAMA di Lokasi Off Hire sesuai dengan Pasal 4 (Empat) Ayat 1 (Satu).
2. Apabila PIHAK KEDUA melakukan pelanggaran atas ketentuan yang tercantum dalam Perjanjian ini, maka PIHAK PERTAMA akan memberikan Peringatan secara tertulis kepada PIHAK KEDUA atas pelanggaran tersebut dan menarik kapal dari Pihak Pertama.
3. Dan apabila PIHAK KEDUA tidak mematuhi dan tidak melaksanakan peringatan tertulis yang disampaikan oleh PIHAK PERTAMA, dalam tujuh hari, maka PIHAK PERTAMA berhak untuk memutuskan Perjanjian ini secara sepihak dan semua kerugian yang diakibatkan pelanggaran dan pemutusan Perjanjian ini sepenuhnya harus diganti dan menjadi beban dan tanggung jawab PIHAK KEDUA.

## **PASAL 11**

### **Force Majeure**

1. Force Majeure adalah setiap peristiwa/keadaan yang terjadi diluar kekuasaan dan/ atau kemampuan PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA atau disebut Acts of God, peristiwa yang dapat mengakibatkan salah satu pihak tidak dapat memenuhi kewajibannya sesuai ketentuan kontrak kegiatan ini, antara lain bencana alam (banjir, kebakaran, angin topan, gempa bumi, badai, tanah longsor, perang, pemberontakan sipil dan kerusuhan massal.
2. Para Pihak menyatakan keadaan Force Majeure kepada Pihak lain secara tertulis dalam tempo 2 x 24 jam dengan disertakan bukti-bukti yang sah artau peringatan pemberitahuan dari pemerintah Republik Indonesia.



**PASAL 6**  
**Kerusakan Kapal dan Tongkang**

1. Apabila terjadi kerusakan mesin kapal, sehingga kapal tidak dapat beroperasi atau out of order yang mengakibatkan tidak dapat beroperasi selama masa sewa, diberi toleransi waktu perbaikan selama 3 x 24 jam, jika selama waktu toleransi perbaikan belum juga dapat diatasi, maka terhitung tanggal kerusakan dibuatkan Berita Acara dan dinyatakan Off Hire dan apabila sampai 7 x 24 Jam kerusakan mesin belum juga dapat diatasi, maka pihak pertama wajib mendatangkan kapal pengganti.
2. Kapal On-Hire kembali setelah selesai perbaikan dan dapat laik laut, kecuali kerusakan terjadi yang dikarenakan oleh PIHAK KEDUA/Penyewa Kapal.
3. PIHAK KEDUA memberikan akomodasi/transportasi mekanik dari PIHAK PERTAMA apabila ada kerusakan yang terjadi pada mesin Tug Boat dilokasi muat / bongkar atau berada di tengah laut.
4. Apabila terjadi kerusakan kapal yang disebabkan karena tidak layaknnya demaga/Pelabuhan yang disinggahi atau pada saat operasi maka biaya perbaikannya seluruhnya menjadi tanggung jawab PIHAK KEDUA.
5. Apabila terjadi kerusakan pada tongkang yang di sebabkan karena adanya pemotongan sideboard atau perubahan di atas tongkang, Maka PIHAK KEDUA harus bertanggung jawab untuk mengembalikan ke bentuk semula sebelum kapal dan tongkang di kembalikan ( Off Hire )
6. Apabila dalam pelaksanaan pengoperasian kapal tidak berjalan sebagai mana mestinya, disebabkan oleh karena Kru Kapal ( ABK ) tidak mau melaksanakan semua kewajiban pekerjaan seperti mengulur-ulur waktu dengan alasan yang tidak jelas, sehingga mengakibatkan pelaksanaan pekerjaan Pihak Kedua mengalami keterlambatan, maka PIHAK KEDUA secara lisan maupun tertulis akan melaporkan masalah ini kepada PIHAK PERTAMA dan akan memperhitungkan hal tersebut diatas sebagai kehilangan waktu kerja (Lost Time Work), dan akan diperhitungkan dengan masa waktu sewa Kapal kepada PIHAK PERTAMA. Dan apabila tidak ada perubahan dalam pelaksanaan pekerjaan, maka pihak kedua berhak untuk menurunkan ABK dan menggantikan dengan ABK yang baru.

**PASAL 7**  
**Cara Pembayaran**

1. PIHAK KEDUA berkewajiban membayar sewa time charter kapal **Rp 375.000.000,-/Bulan** ditambah **Rp. 375.000.000,-** Untuk Deposit, Dengan cara sebagai berikut :

- a) *Rp. 375.000.000 di bayarkan saat tanda tangan kontrak Untuk Sewa Bulan I*
- b) *Rp. 375.000.000 di bayarkan setelah 2 minggu kapal berlayar sebagai Deposit*

Dan untuk bulan berikut dan seterusnya pembayaran dilakukan 10 (sepuluh) Hari sebelum jatuh tempo tanggal on hire kapal.

2. Pembayaran ditransfer kepada Rekening atas nama :

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| <b>Nama Perusahaan</b> | <b>: PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING</b> |
| <b>Bank</b>            | <b>: Bank Jabar Banten ( BJB )</b>  |
| <b>Cabang</b>          | <b>: Batam</b>                      |
| <b>No. Rekening</b>    | <b>: 0024364690001</b>              |

Atau ke Rekening yang diminta / diinstruksikan oleh PIHAK PERTAMA.

3. Dalam hal pembayaran sewa kapal sebagaimana yang dimaksudkan dalam pasal 7 point (1) & (2) tidak dilunasi pada waktu sebagaimana mestinya, maka PIHAK PERTAMA dapat melakukan hal tersebut dibawah ini dan tanpa perlu meminta persetujuan PIHAK KEDUA :
  - a) Penarikan kapal dari pengoperasian oleh PIHAK KEDUA.
  - b) Menahan keberangkatan kapal atau pembongkaran muatan dan selama penahanan dan pembongkaran seluruh biaya yang timbul akan menjadi beban PIHAK KEDUA.



2. Para Pihak menyatakan keadaan Force Majeure kepada Pihak lain secara tertulis dalam tempo 2 x 24 jam dengan disertai bukti-bukti yang sah atau peringatan pemberitahuan dari pemerintah Republik Indonesia.
3. Atas keadaan tersebut maka segala kerugian yang ditimbulkan menjadi tanggung jawab masing-masing pihak

**PASAL 12**  
**Addendum**

Kapal selama pengoperasian akan tetap menjadi milik dan berada di bawah kekuasaan PIHAK PERTAMA sebagai pemilik/operator. Hal-hal yang belum diatur dalam Perjanjian ini akan dimusyawarahkan oleh kedua belah Pihak dan apabila terjadi hal-hal yang tidak dapat diselesaikan secara musyawarah & mufakat, maka diselesaikan di Pengadilan Negeri Sorong. Demikian surat perjanjian ini dibuat dalam rangkap dua dan dibubuhi meterai cukup dan memiliki kekuatan hukum yang sama.

**Pihak Pertama,**  
**PT. KAESFAPE JAYA SHIPPING**

**NENNY DWIANA**  
Direktur

**Pihak Kedua,**  
**PT. GEMA LIBERTY RIDON**

  
**ALERITS J MANDAGI**  
Direktur



**TIME SHEET TB. MEGA DAYA 2 & TK ISLAND MANDIRI  
SAUMLAKI – SORONG**

| TANGGAL   | TIME | ON HIRE | OFF HIRE | REMARKS  |
|-----------|------|---------|----------|--|
| 2-Apr-19  |      |         |          | Salling to Sorong dari Saumlaki  |
| 3-Apr-19  |      |         |          | Saumlaki   |
| 4-Apr-19  |      |         |          | Berlabuh di Pulau Pordate, Cuaca Buruk   |
| 5-Apr-19  |      |         |          | Masih berlindung cuaca masih belum membaik   |
| 6-Apr-19  |      |         |          | Salling To Sorong kembali, karena cuaca sudah mulai reda   |
| 7-Apr-19  |      |         |          | Salling, ada kerusakan pada M/E sebelah kiri pompa sea Waterpump Jebol Rusak . Sehingga harus kembali berlabuh |
| 8-Apr-19  |      |         |          | Berlabuh di OB, Tual, untuk perbaikan Mesin dan penambahan BBM   |
| 9-Apr-19  |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal  |
| 10-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal  |
| 11-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal  |
| 12-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal . Pembelian Alcon  |
| 13-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal  |
| 14-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Perbaikan Kapal . Supply Bunker BBM  |
| 15-Apr-19 |      |         |          | Berlabuh, Finishing Perbaikan  |
| 16-Apr-19 |      |         |          | Salling to Sorong, ETA Tgl : 21.04.2019  |
| 17-Apr-19 |      |         |          | Salling  |
| 18-Apr-19 |      |         |          | Salling  |
| 19-Apr-19 |      |         |          | Salling  |
| 20-Apr-19 |      |         |          | Tiba di Sorong   |
| 21-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 22-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 23-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 24-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 25-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 26-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 27-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 28-Apr-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 29-Apr-19 |      |         |          | Stand By, Alat yang dipesandari Jakarta baru tiba di Kapal   |
| 30-Apr-19 |      |         |          | Stand By, Progress Pembongkaran Mesin Kiri   |
| 1-May-19  |      |         |          | Stand By, penggantian Alat sudah selesai   |
| 2-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 3-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 4-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 5-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 6-May-19  |      |         |          | Stand By, Mesin kanan mulai di Bongkar dan di kerjakan   |
| 7-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 8-May-19  |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 9-May-19  |      |         |          | Sudah Sea Trial, tetapi Perbaikan Mesin masih belum sempurna   |
| 10-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 11-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 12-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 13-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 14-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 15-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 16-May-19 |      |         |          | Stand By, Kapten Off dari Kapal  |
| 17-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 18-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 19-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 20-May-19 |      |         |          | Stand By, menunggu perbaikan Kapal   |
| 21-May-19 |      |         |          | Stand By, 4 Org Crew turun dan menahan alat Navigasi   |
| 22-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 23-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 24-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 25-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 26-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 27-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 28-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 29-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 30-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |
| 31-May-19 |      |         |          | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna   |



|           |       |        |  |   |
|-----------|-------|--------|--|---|
| 1-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna  |
| 2-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Crew kurang & perbaikan belum sempurna  |
| 3-Jun-19  |       |        |  | Crew baru dari Pak Jansen On Board di Kapal   |
| 4-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Pengecekan mesin dll  |
| 5-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Pengecekan mesin dll  |
| 6-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Pengecekan mesin dll  |
| 7-Jun-19  |       |        |  | Stand By, Pengecekan mesin dll  |
| 8-Jun-19  |       |        |  | Sea Trial, M/E kiri masih belum normal dan Mesin Jangkar Clep   |
| 9-Jun-19  |       |        |  | Masih perbaikan kapal & Clep Mesin Jangkar Tgkng  |
| 10-Jun-19 |       |        |  | Pembelian Perlengkapan Kapal  |
| 11-Jun-19 |       |        |  | Stand By  |
| 12-Jun-19 |       |        |  | Stand By  |
| 13-Jun-19 |       |        |  | Olah GERak Ke Tgkng, perbaikan mesin Jangkar (pemasangan clep) .<br>Mesin Jangkar masih Belum hidup                                       |
| 14-Jun-19 | 19.30 | 1      |  | Penambahan Bunker BBM 1.000Ltr ( Utk Sea Trial)   |
|           | 23.30 |        |  | Bergerak dr Lokasi Labuh ke Jetty PEI   |
| 15-Jun-19 | 09.30 | 2      |  | Persiapan sandar BG. Island Mandiri di Jetty  |
|           | 10.00 |        |  | BG. Island Mandiri, Long side di Jetty PEI  |
|           | 11.00 |        |  | Loading Cargo, dan windias baru selesai di Pasang & sdh ready   |
|           | 13.00 |        |  | Pengelasan pada lambung kanan tgkng (4 titik)   |
|           | 14.00 |        |  | Penambahan bunker BBM 10.000 Ltr  |
|           | 16.00 |        |  | Selesai pengelasan  |
|           |       |        |  | Penggantian Chainblock baru, supaya ramdor bisa turun   |
|           | 22.30 |        |  | Finnish loading   |
|           |       |        |  | Stand By, menunggu pergantian Windias (mesin jangkar) beli baru yang lama sdh tdk bisa digunakan.   |
| 16-Jun-19 | 06.00 |        |  | Prepare Drop Anchore TK. Island   |
|           | 07.00 |        |  | Drop Anchore TK. Island Mandiri   |
|           | 07.15 |        |  | Kapal Stand By, disamping TK  |
|           |       |        |  | Kapal masih bermasalah utk M/E kiri. Masih mengeluarkan Asap tebal  |
|           |       |        |  | Bongkar Injektor karena ada kebocoran solar masuk ke Chater   |
| 17-Jun-19 |       |        |  | Masih menunggu alat yang dibeli dari Jakarta oleh Pak Jansen (Pipa minyak utk ke Injektor & baut penahan klaim injector)                  |
| 18-Jun-19 |       |        |  | Stand by  |
| 19-Jun-19 | 15.30 | 3      |  | Start M/E kapal shuifling to Usaha Mina dan isi air tawar 45 ton  |
|           | 16.30 |        |  | Stop M/E kapal selesai ikat di Usaha Mina   |
|           | 21.00 |        |  | Start M/E kapal kembali ke tempat TK. Berlabuh  |
|           | 22.15 |        |  | Stop M/E kapal selesai ikat di TK. Island Mandiri   |
| 20-Jun-19 |       |        |  | Masih perbaikan, selesai perbaikan malam  |
| 21-Jun-19 |       |        |  | Persiapan Clearence & PKL oleh Agen . Dan perpanjangan dokumen kapal yg mati  |
| 22-Jun-19 |       |        |  | Clearence masih belum selesai   |
| 23-Jun-19 | 09.00 | 4      |  | Start Engine, persiapan hibob jangkar (Induk Kiri)  |
|           | 11.00 |        |  | Sailing sorong to saga, walaupun kondisi mesin blm normal   |
| 24-Jun-19 |       | 5      |  | Sailing   |
| 25-Jun-19 |       | 6      |  | Sailing, mencoba bertahan ditengah tapi tdk kuat . Krna mesin kapal yang tidak normal dan takut meledak .                                 |
| 26-Jun-19 | 14.00 | 7      |  | Diputuskan kapal mencari tpmat berlindung karena cuaca buruk  |
| 27-Jun-19 | 14.30 | 8      |  | Pendekatan tali towing, mencari posisi utk berlabuh   |
|           | 16.00 |        |  | Drop Anchore BG. Island Mandiri + TB. Megadaya , dari BMKG perkiraan gelombang tinggi sampai Tgl 03 Juli 2019                             |
| 28-Jun-19 |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 29-Jun-19 |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 30-Jun-19 |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 1-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 2-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 3-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 4-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 5-Jul-19  | FORCE | MAJERU |  | Minyak sudah ditambah 3600 Ltr tapi Crew keberatan utk berangkat.Crew kapal turun kedarat, yang tinggal di kapal hanya Pak Boni dan 2 Abk |
| 6-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung   |
| 7-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung, Crew pengganti sdh dapat oleh Agen   |
| 8-Jul-19  |       |        |  | Stand By di tempat berlindung, Proses Surat Pengurusan PKL oleh Pak Dodi utk diserahkan ke Agen Srg utk diproses PKLnya                   |
| 9-Jul-19  |       |        |  | Stand By, ditempat berlindung, masih diproses utk PKL Crew baru, Crew baru sdh brngkat ke kapal   |
| 10-Jul-19 |       |        |  | Stand By di tempat berlindung, masih proses utk PKL Crew baru, Crew baru sdh brngkt ke kpl (Proses surat penunjukan kuasa lama banget)    |



|           |       |                  |                 |  |
|-----------|-------|------------------|-----------------|--|
| 11-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 12-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 13-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 14-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 15-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 16-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 17-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 18-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 19-Jul-19 |       |                  |                 |  |
| 20-Jul-19 |       |                  |                 | Stand By   |
| 21-Jul-19 |       |                  |                 | Stand By   |
| 22-Jul-19 |       |                  |                 | Stand By   |
| 23-Jul-19 |       |                  |                 | BBM disupply ke kapal sebanyak 10 Ton. Dan air tawar 10 Ton .karena Crew kapal meminta tambahan supply BBM alasannya BBM sisa tidak cukup lagi padahal BBM yg diisi sebelumnya sebanyak 14.5 Ton . Total BBM yang diisi sudah 24.5 Ton   |
| 24-Jul-19 |       | Menunggu         |                 | Stand by   |
| 25-Jul-19 |       | Air Tawar        |                 | Stand by   |
| 26-Jul-19 |       |                  |                 | Stand by   |
| 27-Jul-19 |       |                  |                 | Stand by   |
| 28-Jul-19 |       |                  |                 | Stand by   |
| 29-Jul-19 | 12.00 | 9                |                 | Start M/E  |
|           | 12.10 |                  |                 | Buka Tali ke Jetty   |
|           | 13.00 |                  |                 | Connected Towing   |
|           | 13.30 |                  |                 | Sailing to Jamarema  |
| 30-Jul-19 |       | 10               |                 | Berlayar   |
| 31-Jul-19 |       | 11               |                 | Berlayar   |
| 1-Aug-19  | 11.00 | 12               |                 | Masuk muara  |
|           | 24.00 | <del>12.00</del> | <del>3.00</del> | Tiba di lokasi Pabrik Sagu. ANJ, kurang lebih 4Jam perjalanan sampai di lokasi bongkar   |
| 2-Aug-19  |       |                  |                 | Pemberitahuan dari kantor Kaesfape dan Mr Ali agar tidak boleh ada kegiatan pembongkaran material.   |
| 3-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar . Order oli mesin 1 Drum  |
| 4-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 5-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 6-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 7-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 8-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 9-Aug-19  |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 10-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 11-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar .   |
| 12-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 13-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 14-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 15-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 16-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 17-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 18-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 19-Aug-19 |       |                  |                 | Menunggu perintah dari kantor untuk sandar dan bongkar.  |
| 20-Aug-19 |       |                  |                 | Seluruh Crew kapal Kptn Romel Cs turun dari kapal karena kehabisan bahan makanan & membawa barang-barang kapal ke Sorong dan semua mesin kapal dalam kondisi mati total. Serta pintu kapal dikunci semua dan yg tnggal Pak Boni yg jaga kapal tapi tdk bisa masuk utk tidur dikapal. |
| 21-Aug-19 |       |                  |                 |  |
| 22-Aug-19 |       |                  |                 | Mekanik Hassan dkk berangkat ke kapal  |
| 23-Aug-19 |       |                  |                 | Tiba di kapal  |
| 24-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 25-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 26-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 27-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 28-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 29-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 30-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 31-Aug-19 |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 1-Sep-19  |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 2-Sep-19  |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 3-Sep-19  |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 4-Sep-19  |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |
| 5-Sep-19  |       |                  |                 | Perbaiki mesin kapal   |



|           |       |    |  |  |
|-----------|-------|----|--|--|
| 6-Sep-19  |       |    |  | Perbaikan mesin kapal  |
| 7-Sep-19  |       |    |  | Perbaikan mesin kapal  |
| 8-Sep-19  |       | 13 |  | Diusahakan pembongkaran material di atas Tgkng dengan menggunakan Crew kapal LCT   |
| 9-Sep-19  |       | 14 |  | Selesai Pembongkaran material dari Tgkng   |
| 10-Sep-19 |       |    |  | Menunggu informasi selanjutnya dari kantor mengenai Crew yang baru   |
| 11-Sep-19 |       |    |  | Crew baru tiba di atas kapal   |
| 12-Sep-19 |       |    |  | Menunggu perpanjangan dokumen kapal, tetapi dokumen tidak bisa diperpanjang  |
| 13-Sep-19 |       |    |  | Menunggu dokumen   |
| 14-Sep-19 |       |    |  | Menunggu dokumen   |
| 15-Sep-19 |       |    |  | Menunggu dokumen   |
| 16-Sep-19 |       |    |  | Dokumen tiba diatas kapal dan hanya untuk sekali jalan sampai Sorong   |
| 17-Sep-19 | 07.00 | 15 |  | Cast OFF From Jamarema ke Sorong   |
| 18-Sep-19 | 17.00 | 16 |  | Kehabisan BBM di Selat Sele, karena BBM yang di Isi waktu berangkat sebanyak 24.5 Ton, sudah di jual oleh Crew yang lama. Isi 1 Ton utk sampai ke Sorong.  |
| 19-Sep-19 | 07.00 | 17 |  | Lanjut perjalanan ke Sorong dr Selat Sele, hanya dengan 1 M/E  |
|           | 19.00 |    |  | Kapal tiba di Sorong   |
|           | 20.00 |    |  | Drop Anchore, lapor dokumen ke Syahbandar untuk perpanjangan doc mati  |
| 20-Sep-19 |       |    |  | Anchore  |
| 21-Sep-19 |       |    |  | Anchore  |
| 22-Sep-19 |       | 18 |  | Kapal bergerak ke lokasi Suprau untuk Proses Loading. Sambil menunggu perpanjangan dokumen kapal dan tongkang yang mati.   |
| 23-Sep-19 |       |    |  | BV Class Survey TB. Mega Daya 2  |
| 24-Sep-19 |       |    |  | Tk. Island Mandiri selesai loading   |
|           |       |    |  | Nota Dinas TB. Mega Daya sudah diserahkan ke Agen Dodi   |
| 25-Sep-19 |       |    |  | Menunggu penyelesaian Nota Dinas & RPK Island Mandiri  |
| 26-Sep-19 | 20.00 | 19 |  | SIB On Board di kapal, Bunker BBM 3 Ton  |
| 27-Sep-19 | 15.45 |    |  | Tiba di Waisai/ Raja Ampat   |
|           | 16.30 |    |  | Start discharge  |
| 28-Sep-19 | 16.00 | 20 |  | Complete discharge   |
|           | 16.45 |    |  | SIB on board di kapal  |
| 29-Sep-19 | 07.75 | 21 |  | Tiba di sorong, Anchore  |
| 30-Sep-19 |       |    |  | Menunggu perpanjangansurat yang mati, dan pembayaran Gaji ABK dan uang makan   |
| 1-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 2-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 3-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 4-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 5-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 6-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 7-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 8-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 9-Oct-19  |       |    |  | Menunggu   |
| 10-Oct-19 |       |    |  | Menunggu   |
| 11-Oct-19 | 14.00 |    |  | Tongkang hanyut akibat putusnya tali jangkar, Order air tapi belum supply  |
|           | 20.00 |    |  | TB. MD 2 dikandaskan di Supraw, TK masih diikat dgn memanjangkan tali towing   |
|           | 20.45 |    |  | M/E & A/E dimatikan karena BBM +- 100 Ltr  |
| 12-Oct-19 |       |    |  |  |
| 13-Oct-19 |       |    |  |  |
| 14-Oct-19 |       |    |  | KJS Bunker 1 ton utk Megadaya  |
| 15-Oct-19 |       |    |  | Pak Jansen beli Jangkar Tongkang pak Bonny dan, Crew yg kerjakan   |
| 16-Oct-19 |       |    |  |  |
| 17-Oct-19 |       |    |  |  |
| 18-Oct-19 |       |    |  |  |
| 19-Oct-19 |       |    |  |  |
| 20-Oct-19 |       |    |  |  |
| 21-Oct-19 |       |    |  |  |
| 22-Oct-19 |       |    |  |  |
| 23-Oct-19 |       |    |  |  |
| 24-Oct-19 | 19.30 |    |  | Kapal patroli naik, Kapten dibawa ke Kapal patroli menanyakan ijin olah gerak balikdari Suprau ke Kolam Bandar sedangkan kapal dan Tongkang hanyut ke Suprau karena jangkar Tongkang putus. pak Jansen meminta Agen utk mengurus hal itu, dan selesai. |




|           |       |    |  |
|-----------|-------|----|--|
| 25-Oct-19 |       |    |  |
| 26-Oct-19 |       |    |  |
| 27-Oct-19 |       |    |  |
| 28-Oct-19 |       |    | Fresh Water di isi   |
| 29-Oct-19 | 03.00 | 22 | Sbe Engine   |
|           | 04.00 |    | Anchore Up, Sailing to Saoka   |
|           | 08.00 |    | Tiba di Saoka  |
|           | 10.30 |    | Tk. On Possition   |
|           | 10.45 |    | Start loading  |
|           | 17.00 |    | Complete loading   |
|           | 17.35 |    | Sbe Engine   |
|           | 17.45 |    | Cast Off dari Jetty Saoka ke Sorong  |
| 30-Oct-19 | 00.00 | 23 | Tiba di Sorong   |
|           | 00.25 |    | Drop Anchore   |
| 31-Oct-19 |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 1-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 2-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 3-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 4-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 5-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 6-Nov-19  |       |    | Menunggu perpanjangan dokumen kapal dan RPT tongkang serta BKI yg mati   |
| 7-Nov-19  |       |    | SIB sudah selesai tapi masih ditahan oleh Agen, karena Agen meminta utk membayar lunas sedangkan sudah malam .   |
| 8-Nov-19  |       |    | Pembayaran ke Agen diselesaikan, dokumen diserahkan dan kpl Sailing to Jamarema  |
| 9-Nov-19  |       | 24 | Sailing to Jamarema  |
| 10-Nov-19 |       | 25 | Sailing to Jamarema  |
| 11-Nov-19 | 12.05 | 26 | Kapal tiba di Jamarema   |
|           | 16.30 |    | BG Island Mandiri sandar di Jetty  |
| 12-Nov-19 | 09.00 | 27 | Start Discharge  |
|           | 21.00 |    | Complete Discharge   |
| 13-Nov-19 |       | 28 | Waiting  |
| 14-Nov-19 |       | 29 | Pak Boni & KKM ke Teminabuan utk Pengurusan Clearence  |
| 15-Nov-19 |       |    | SIB selesai, Crew menunggu pembayaran gaji dr KJS  |
| 16-Nov-19 | 11.30 | 30 | Sailing to Sorong  |
| 17-Nov-19 |       | 31 | Sailing to Sorong  |
| 18-Nov-19 | 15.00 | 32 | Tiba di Sorong (Anchore)   |
| 19-Nov-19 |       |    | Waiting  |
| 20-Nov-19 | 08.30 | 33 | BG. Island sandar di Jetty Supraw Project ke Salawati  |
|           | 10.00 |    | Start loading  |
| 21-Nov-19 |       | 34 | Loading  |
| 22-Nov-19 |       | 35 | Loading  |
| 23-Nov-19 | 14.00 | 36 | Complete Loading   |
| 24-Nov-19 |       |    | Menunggu dokumen Muatan & Clearence  |
| 25-Nov-19 |       |    | Waiting  |
| 26-Nov-19 | 05.50 | 37 | Sailing to Salawati  |
|           | 18.00 |    | Tiba di Area Kanal JOB   |
| 27-Nov-19 | 12.00 | 38 | Persiapan Shifting di Kanal  |
|           | 16.00 |    | Selesai sandar dan langsung bongkar  |
| 28-Nov-19 |       | 39 | Bongkar  |
| 29-Nov-19 |       | 40 | Bongkar  |
| 30-Nov-19 |       | 41 | Complete Discharge   |
| 1-Dec-19  |       |    | Masih sandar   |
| 2-Dec-19  |       | 42 | Masih sandar   |
| 3-Dec-19  | 09.25 | 43 | Cast Off JOB Dolpin  |
|           | 14.30 |    | Tiba di JOB Dolpin   |
|           | 15.00 |    | Sailing to Sorong  |
| 4-Dec-19  | 01.45 | 44 | Drop Anchore di Kolam Bandar Sorong  |
|           | 07.10 |    | Angkat Jangkar   |
|           | 08.45 |    | Ke Jetty Supraw  |
| 5-Dec-19  | 16.25 | 45 | Cast Off dr Supraw ke Kolam Bandar Sorong  |
|           | 17.20 |    | Drop Anchore di Kolam Bandar Sorong dan Agen kpl PT. Samudra Haluan Inti Perkasa mengembalikan dokumen kapal karena dari kantor BKI telp ke Agen agar tdk blh lagi mengageni kapal TB Mega Daya 2 dan BG Island Mandiri terkait tiga kali pemeriksaan tongkang oleh BKI selama 3 thn belum dibayar |
| 6-Dec-19  |       |    | Menunggu penyelesaian mengenal pembayaran tersebut dengan BKI  |
| 7-Dec-19  |       |    | Menunggu   |



|           |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|
| 8-Dec-19  |  |  |  | Menunggu   |
| 9-Dec-19  |  |  |  | Menunggu   |
| 10-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 11-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 12-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 13-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 14-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 15-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 16-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 17-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 18-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 19-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 20-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 21-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 22-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 23-Dec-19 |  |  |  | Menunggu, knalpot AE kiri mengalami kebocoran/ sobek sehingga asap dr mesin masuk ke kamar mesin dan dimatikan karena keluar api |
| 24-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 25-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 26-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 27-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 28-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 29-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 30-Dec-19 |  |  |  | Menunggu, selesai diperbaiki dan dipasangkan kembali   |
| 31-Dec-19 |  |  |  | Menunggu   |
| 1-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 2-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 3-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 4-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 5-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 6-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 7-Jan-20  |  |  |  | Menunggu, mesin AE kiri kanan rusak sehingga kapal tdk ada penerangan sama sekali  |
| 8-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 9-Jan-20  |  |  |  | Menunggu   |
| 10-Jan-20 |  |  |  | Menunggu   |

BITUNG ,17-03-2020  
 YANG MEMBUAT  
 PT.GEMA LIBERTY RIDON

  
 PT. GEMA LIBERTY RIDON  
 ALFRITS .JANSEN MANDAGI



| TANGGAL  | KETERANGAN         | PENGELUARAN           |
|----------|--------------------|-----------------------|
| 20/3-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 5,000,000          |
| 21/3-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 15,000,000         |
| 24/3-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 15,000,000         |
| 27/3-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 5,000,000          |
| 30/3-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 3,000,000          |
| 18/6-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 15,000,000         |
| 18/6-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 5,000,000          |
| 17//6-19 | Transfer S. M. Ali | Rp 10,004,000         |
| 6/6-19   | Transfer S. M. Ali | Rp 5,000,000          |
| 10/6-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 15,006,500         |
| 7/6-19   | Transfer S. M. Ali | Rp 10,000,000         |
| 24/6-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 15,000,000         |
| 26/6-19  | Transfer S. M. Ali | Rp 8,000,000          |
|          | <b>TOTAL</b>       | <b>Rp 126,010,500</b> |

|                                   |           |                    |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|
| Mesin jangkar                     | Rp        | 7,000,000          |
| Bayar orang las Island Mandiri B6 | Rp        | 2,000,000          |
| Potong Chamblock + Segel          | Rp        | 1,000,000          |
| Uang Makan orang kerja            | Rp        | 500,000            |
| <b>JUMLAH</b>                     | <b>Rp</b> | <b>10,500,000</b>  |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>Rp</b> | <b>136,510,500</b> |

\* Untuk Sementara Perhitungannya

\* Bukti-Bukti transfer masih dicari, dengan data-data yang lain, terima kasih.

\* Pertama beli sparepart mesin jangkar

\* Maaf tgl dan bulan tidak beraturan setiap dapat nota-nota  
dan bukti transfer langsung dicatat

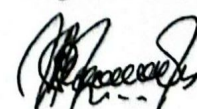
\* Belum termasuk biaya-biaya saya selama di Sorong

\* ~~Biaya hotel penginapan dan makan 2019~~

\* ~~Biaya transportasi dan komunikasi~~

\* ~~Biaya asuransi jiwa dan biaya lain-lainnya~~

Yang Membuat,

  
Sherly Manuko



# PENGELUARAN UNTUK MEGA DAYA 2 DAN ISLAND MANDIRI

| TANGGAL  | KETERANGAN                            | PENGELUARAN    |
|----------|---------------------------------------|----------------|
| 28/3-19  | Transfer Kaestape Jaya Shipping       | Rp 120,000,000 |
| 02/04-19 | Beli Ikan ABK Lama (Kptn. Dadang)     | Rp 500,000     |
| 23/04-19 | Air dan Sandar Usaha Mina             | Rp 5,250,000   |
| 24/04-19 | Transfer bikin AC                     | Rp 1,200,000   |
| 30/04-19 | Uang Makan                            | Rp 4,000,000   |
| 1/05-19  | Transfer Beni Saputra                 | Rp 2,700,000   |
| 8/05-19  | Beni Saputra uang makan               | Rp 500,000     |
| 8/05-19  | Beni Saputra beli air minum           | Rp 500,000     |
| 18/05-19 | Toar uang makan                       | Rp 300,000     |
| 28/05-19 | Transfer bayar sparepart              | Rp 1,520,000   |
| 31/05-19 | Hengky (ABK) Uang Makan               | Rp 504,000     |
|          | Hengky (ABK) Panjar                   | Rp 1,000,000   |
| 2/06-19  | Biaya tiket ABK dari Bitung           | Rp 6,500,000   |
| 8/06-19  | Gaji Kptn. Dadang                     | Rp 5,050,000   |
| 8/06-19  | Gaji Sultan Tani                      | Rp 1,800,000   |
| 8/06-19  | Gaji Suwarjono                        | Rp 2,000,000   |
| 8/06-19  | Gaji Benny Saputra                    | Rp 2,416,000   |
| 8/06-19  | Gaji M. Sapta Ale                     | Rp 1,800,000   |
| 8/06-19  | Bas Yo                                | Rp 500,000     |
| 10/06-19 | Gaji Ami Rais                         | Rp 3,800,000   |
| 11/06-19 | Uang Makan ABK Nikson Kapten          | Rp 8,000,000   |
| 11/06-19 | Gaji Toar                             | Rp 4,100,000   |
| 11/06-19 | Gaji Saiful                           | Rp 3,250,000   |
| 11/06-19 | Lampu-lampu Mega Daya 2 dan lain-lain | Rp 640,000     |
| 12/06-19 | Solar 1 ton                           | Rp 11,000,000  |
| 13/06-19 | Bayar BPJS (Crew Kapten Nikson)       | Rp 5,000,000   |
| 14/06-19 | Oli 1 Drum                            | Rp 6,000,000   |
|          | Oli 10/20 Liter                       | Rp 700,000     |
| 14/06-19 | Transfer Sony Baware (Panjar)         | Rp 1,000,000   |
| 15/06-19 | Peralatan Dapur Mega Daya 2           | Rp 1,200,000   |
| 15/06-19 | Kipas Angin 3 buah                    | Rp 1,500,000   |
| 15/06-19 | Bendera Mega Daya 2                   | Rp 75,000      |
| 15/06-19 | Syarkomi Jhoni                        | Rp 10,000,000  |



# PENGELUARAN UNTUK MEGA DAYA 2 DAN ISLAND MANDIRI

| TANGGAL  | KETERANGAN                                | PENGELUARAN   |
|----------|---|---------------|
| 3/06-19  | Belanja pasar Mega daya 2                 | Rp 1,919,000  |
| 3/06-19  | Belanja pasar Mega daya 2                 | Rp 465,000    |
| 04/5-19  | Nose Injektor 12 buah                     | Rp 2,400,000  |
| 7/06-19  | 5 jenis barang                            | Rp 2,260,000  |
| 09/06-19 | 1 biji Plunger 5195 + bering tembaga      | Rp 103,000    |
| 10/06-19 | Detergen / sabun, dll                     | Rp 148,000    |
| 10/06-19 | Bearing                                   | Rp 20,000     |
| 10/06-19 | Senter Kepala dll                         | Rp 589,000    |
| 10/06-19 | 4 buah colok kombinasi                    | Rp 40,000     |
| 10/06-19 | Obat-Obat                                 | Rp 110,000    |
| 10/06-19 | Kebutuhan kapal sikat dll                 | Rp 620,000    |
| 10/06-19 | Majun, kunci-kunci dll                    | Rp 962,000    |
| 10/06-19 | Discorender                               | Rp 740,000    |
| 10/06-19 | Buku Jurnal 2 buah                        | Rp 220,000    |
| 10/06-19 | Gasket kunci sok sel dll                  | Rp 1,160,000  |
| 11/06-19 | Air minum                                 | Rp 120,000    |
| 11/06-19 | Belanja Pasar ikan tuna                   | Rp 660,000    |
| 11/06-19 | Sprei untuk Mega Daya 2 + Bantal 2        | Rp 1,600,000  |
| 11/06-19 | Galon 30 liter                            | Rp 50,000     |
| 11/06-19 | 2 balon lampu Kecil + besar               | Rp 110,000    |
| 11/06-19 | Obat-Obat                                 | Rp 113,000    |
| 11/06-19 | 6 pcs element solar                       | Rp 510,000    |
| 11/06-19 | 2 pcs knie. W                             | Rp 50,000     |
| 11/06-19 | 2 pcs. Anti karat                         | Rp 120,000    |
| 12/06-19 | 12 buah Reb Tembaga, 6 buah pompa kapiler | Rp 648,000    |
| 12/06-19 | 1 buah tang C, 10 ampu                    | Rp 165,000    |
| 12/06-19 | Majun                                     | Rp 140,000    |
| 13/06-19 | Fuler                                     | Rp 30,000     |
| 13/06-19 | Packing kit                               | Rp 20,000     |
| 13/06-19 | High press                                | Rp 147,000    |
| 13/06-19 | Fuel 1 pump                               | Rp 150,000    |
| 13/06-19 | Chainblock stan x2                        | Rp 15,600,000 |
| 14/06-19 | 3 buah Sov. 1                             | Rp 975,000    |



| TANGGAL  | KETERANGAN                      | PENGELUARAN           |
|----------|---------------------------------|-----------------------|
| 19/06-19 | Beli Galon Air Minum            | Rp 325,000            |
| 19/06-19 | Bayar sertifikat MD2            | Rp 1,600,000          |
| 20/06-19 | Bayar Filter Mega Daya 2        | Rp 1,300,000          |
| 23/06-19 | Servis Radio Mega Daya 2        | Rp 1,000,000          |
| 24/06-19 | Labuh Tambat Island Mandiri/MD2 | Rp 14,000,000         |
|          | <b>TOTAL</b>                    | <b>Rp 232,530,000</b> |



**TAMBAHAN**

|   |   |    |             |
|---|---|----|-------------|
| 11/6-19   | Mantel Hujan + Mug, Ember                     | Rp | 410,000     |
| 11/7-19   | Uang Makan crew kapten Romel I                | Rp | 1,500,000   |
| 9/7-19  | Panjar Kapten Romel                           | Rp | 1,400,000   |
|   | Uang Makan II Transfer                        | Rp | 1,500,000   |
|   | Rokok   | Rp | 500,000     |
| 3/6-19 s/d<br>14/8-19                             | Biaya Hotel selama 75 Hari @ Rp. 550.000      | Rp | 41,250,000  |
| 3/6-19 s/d<br>14/8-19                             | Biaya Sewa mobil selama 75 Hari @ Rp. 500.000 | Rp | 37,500,000  |
| 3/6-19 s/d<br>14/8-19                             | Biaya makan selama 75 Hari @ Rp. 200.000/hari | Rp | 15,000,000  |
|   | Transfer ke Master Ali                        | Rp | 4,000,000   |
|   | Tambah Cek Mundur                             | Rp | 130,000,000 |
| SUB TOTAL =                                       |   | Rp | 233,060,000 |
| 7/8-19  | Catatan Halaman 1                             | Rp | 232,530,000 |
| 7/8-19  | Catatan Halaman 2                             | Rp | 33,059,000  |
| 7/8-19  | Catatan Halaman 3                             | Rp | 78,888,000  |
| 7/8-19  | Catatan Halaman 4                             | Rp | 136,510,500 |
| SUB TOTAL =                                       |   | Rp | 480,987,500 |
| Solar 10 Ton x Rp. 10.000 =                       |   | Rp | 100,000,000 |
| kas Bon ANJ untuk tamba beli solar 10.000 liter = |   | Rp | 100,000,000 |
| TOTAL KESELURUHAN =                               |   | Rp | 914,047,500 |

Sorong, 13 Agustus 2019

Yang Membuat,

PT. GEMA LIBERTY RIDON

PT. GEMA LIBERTY RIDON

Sherly Manuko



| TANGGAL   | KETRANGAN   | JUMLAH            |
|-----------|---|-------------------|
| 1-Oct-19  | Uang makan ABK Mega Daya 2 ditambah (1-15Oct19)             | Rp. 4.800.000,-   |
|           | Spearpart Mega Daya 2                                       | Rp. 1.000.000,-   |
|           | Beli Aki tambah 2pcs  | Rp. 6.100.000,-   |
|           | Racor Fuel filter   | Rp. 1.410.000,-   |
|           | Filter racor  | Rp. 770.000,-     |
|           | Air Aki   | Rp. 750.000,-     |
|           | Bayar Agen Hermawan   | Rp. 35.000.000,-  |
| 17-Oct-19 | Kipas   | Rp. 600.000,-     |
| 30-Oct-19 | Jurnal (Buku Jurnal Kapal)                                  | Rp. 220.000,-     |
| 25-Oct-19 | Kawat Las   | Rp. 75.000,-      |
|           | Oil Seal + Mechanical seal                                  | Rp. 168.000,-     |
|           | Bayar Dokumen Mega Daya2                                    | Rp. 3.000.000,-   |
| 25-Sep-19 | Majun 10kg  | Rp. 150.000,-     |
|           | S. 40 GS 4gln   | Rp. 612.000,-     |
|           | Elemen Solar 2pcs   | Rp. 170.000,-     |
|           | Bayar Longboat ABK utang (Bolak Balik 6x)                   | Rp. 1.200.000,-   |
|           | Kapten Suyitno (Pinjam)                                     | Rp. 1.000.000,-   |
|           | Bayar tangki air bersih utk Mega Daya 2                     | Rp. 1.050.000,-   |
|           | Agen Abdurhaman   | Rp. 7.000.000,-   |
| 5-Nov-19  | 12 gln S-40 GS / @ Rp. 153.000                              | Rp. 1.836.000,-   |
|           | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
|           | Abdurhaman  | Rp. 5.000.000,-   |
|           | Transfer Rospita Siburani beli spearpart                    | Rp. 1.200.000,-   |
|           | KKM Mansur byr longboat                                     | Rp. 350.000,-     |
|           | Urus surat-surat Kpl Mega Daya 2 (Bayar longboat) Kais-Temi | Rp. 3.000.000,-   |
|           | KKM Mansur byr surat-surat Mega Daya 2 Teminabuan           | Rp. 4.500.000,-   |
|           | Bayar Tali rumaropen  | Rp. 2.000.000,-   |
|           | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
|           | Hermawan Agen   | Rp. 5.000.000,-   |
|           | Sisa Cleareance   | Rp. 5.000.000,-   |
|           | PNPB Labuh/Tambat   | Rp. 3.500.000,-   |
|           | Endose Pas Besar  | Rp. 2.500.000,-   |
| 03-Oct-19 | Beli oli S. 40 GS 80 Ltr                                    | Rp. 2.448.000,-   |
| 15-Oct-19 | Beli jangkar Tongkang Island Mandiri                        | Rp. 15.000.000,-  |
| 28-Oct-19 | Dermaga Usaha Mina  | Rp. 2.500.000,-   |
|           | Bayar Dermaga Romaropen Suprau                              | Rp. 1.650.000,-   |
|           | Bayar air bersih 8 tangki/ 5000ltr                          | Rp. 1.600.000,-   |
| 07-Nov-19 | 1 gln oli Hydro   | Rp. 420.000,-     |
|           | Bayar perpanjangan surat TB dan BG                          | Rp. 13.000.000,-  |
| 31-Oct-19 | Beli tali towing  | Rp. 10.000.000,-  |
| 15-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
| 20-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
| 22-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 25.000.000,-  |
| 25-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
| 26-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
| 29-Nov-19 | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-   |
| Sub Total |   | Rp. 199.499.000,- |

Rp. 133.285.000 +Rp. 199.499.000,-

**Total =Rp. 332.784.000**

Bitung, 18 Maret 2020

PT. GEMA LIBERTY RIDON

MENGETAHUI

PT. GEMA LIBERTY RIDON

Sherly Mamuko



**Pengeluaran Untuk TB. Mega Daya 2 & Island Mandiri**

**(Kapal & Tongkang Tidak Siap Pakal)**

**Rusak & Surat-surat Mati**

| TANGGAL          | KETERANGAN  | JUMLAH                 |
|------------------|---|------------------------|
| 14-Sep-19        | Beli Aki/ Baterai Kapal 3pcs  | Rp. 7.750.000,-        |
|                  | Uang makan ABK periode utk 14-28 Sep 2019   | Rp. 4.800.000,-        |
|                  | Bayar Oli mesin 1 Drum diambil oleh Kapten Romel di pabrik Sagu ANJ Saga (Dijual setelah mereka turun dari kapal) Disuruh turun oleh Kaesfape .   | Rp. 9.000.000,-        |
| 15-Sep-19        | Bayar Syahbandar Teminabuan (Pak Nando)   | Rp. 11.000.000,-       |
|                  | Rokok ABK   | Rp. 250.000,-          |
| 16-Sep-19        | Bayar Sewa mobil ke Teminabuan PP urus dokumen/ antar dokumen di Teminabuan (Dokumen Mati) Antar Aki dan bahan Makanan .  | Rp. 6.000.000,-        |
|                  | Sewa Longboat dari Teminabuan ke Saga ANJ antar Dokumen ke Mega Daya 2, Aki dan bahan makanan .   | Rp. 7.000.000,-        |
|                  | Bayar sewa tempat sandar Island Mandiri pada Pak Yeheskiel, masyarakat Papua di Saga ANJ  | Rp. 8.000.000,-        |
|                  | Bayar orang kampung karena dilarang bongkar oleh Kaesfape, karena TB dan BG bukan sandar di Jetty Perusahaan dibayar pada Pak Adam .  | Rp. 2.500.000,-        |
|                  | Bayar ambilan makanan dan rokok Pak Boni dan Pak Nus Aitago org kampung jaga Mega Daya 2 dan Island Mandiri (Ambil orang kampung karena serinh diganggu oleh pihak2 yg tdk bertanggungjwb utk mau hanyutkan kapal) . Dibayar pada Pak Arfan | Rp. 2.100.000,-        |
|                  | Bayar Catering di Pak Sagu untuk Mekanik Hasan CS . Sesuai Invoice tagihan dari PT. ASP   | Rp. 4.225.000,-        |
| 17-Sep-19        | Bayar Syahbandar Sorong   | Rp. 2.000.000,-        |
| 20-Sep-19        | Air Minum   | Rp. 500.000,-          |
|                  | Majun   | Rp. 200.000,-          |
|                  | BPJS ABK  | Rp. 1.500.000,-        |
| 21-Sep-19        | Dody Pinjam   | Rp. 1.000.000,-        |
| 22-Sep-19        | Longboat Sorong ABK bolak balik   | Rp. 1.500.000,-        |
|                  | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 25.000.000,-       |
| 23-Sep-19        | KKM Mansur  | Rp. 500.000,-          |
|                  | Transfer Marco Richard Marentek (Toko Aneka Jaya Teknik) bayar spearpart Mega Daya 2  | Rp. 10.000.000,-       |
| 24-Sep-19        | Rakor Mesin   | Rp. 200.000,-          |
|                  | Disuruh Agen utk Stor ke Bank (KSOP)  | Rp. 4.322.000,-        |
| 25-Sep-19        | Spearpart elemen mesin  | Rp. 1.700.000,-        |
|                  | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 5.000.000,-        |
|                  | Elemen Solar  | Rp. 170.000,-          |
| 26-Sep-19        | Senter kepala 4 unit  | Rp. 1.100.000,-        |
| 27-Sep-19        | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 7.000.000,-        |
| 28-Sep-19        | Transfer Sarmad Ali   | Rp. 7.000.000,-        |
| 30-Sep-19        | Bayar Teknisi   | Rp. 1.800.000,-        |
| 1-Oct-19         | Mechanical seal 4pcs  | Rp. 120.000,-          |
|                  | Oil seal 4pcs   | Rp. 48.000,-           |
| <b>Sub Total</b> |   | <b>Rp. 133.285.000</b> |